

CATÁLOGO ITEM IMPORTADO

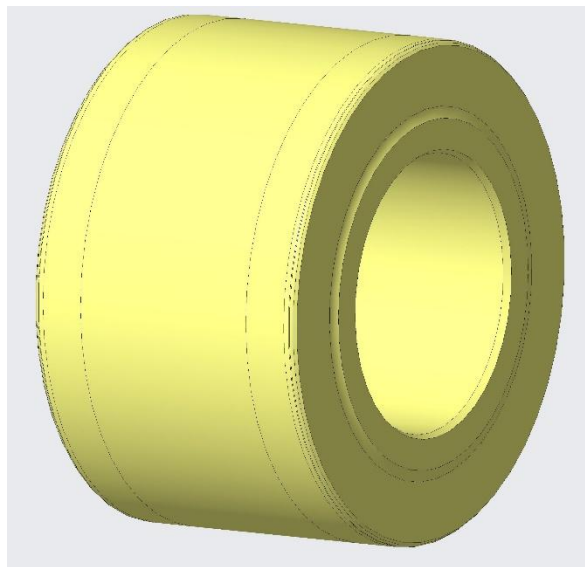
Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D030-01PI	8413.91.90	Ex 051 - Rolete do tucho em aço (100Cr6), com abaulamento na superfície, compreendido entre 3 e 20 micrômetro e rugosidade da superfície compreendido entre 0,12 e 2 micrômetros para acionamento mecânico de bombas injetoras unitárias para motores de ignição por compressão.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

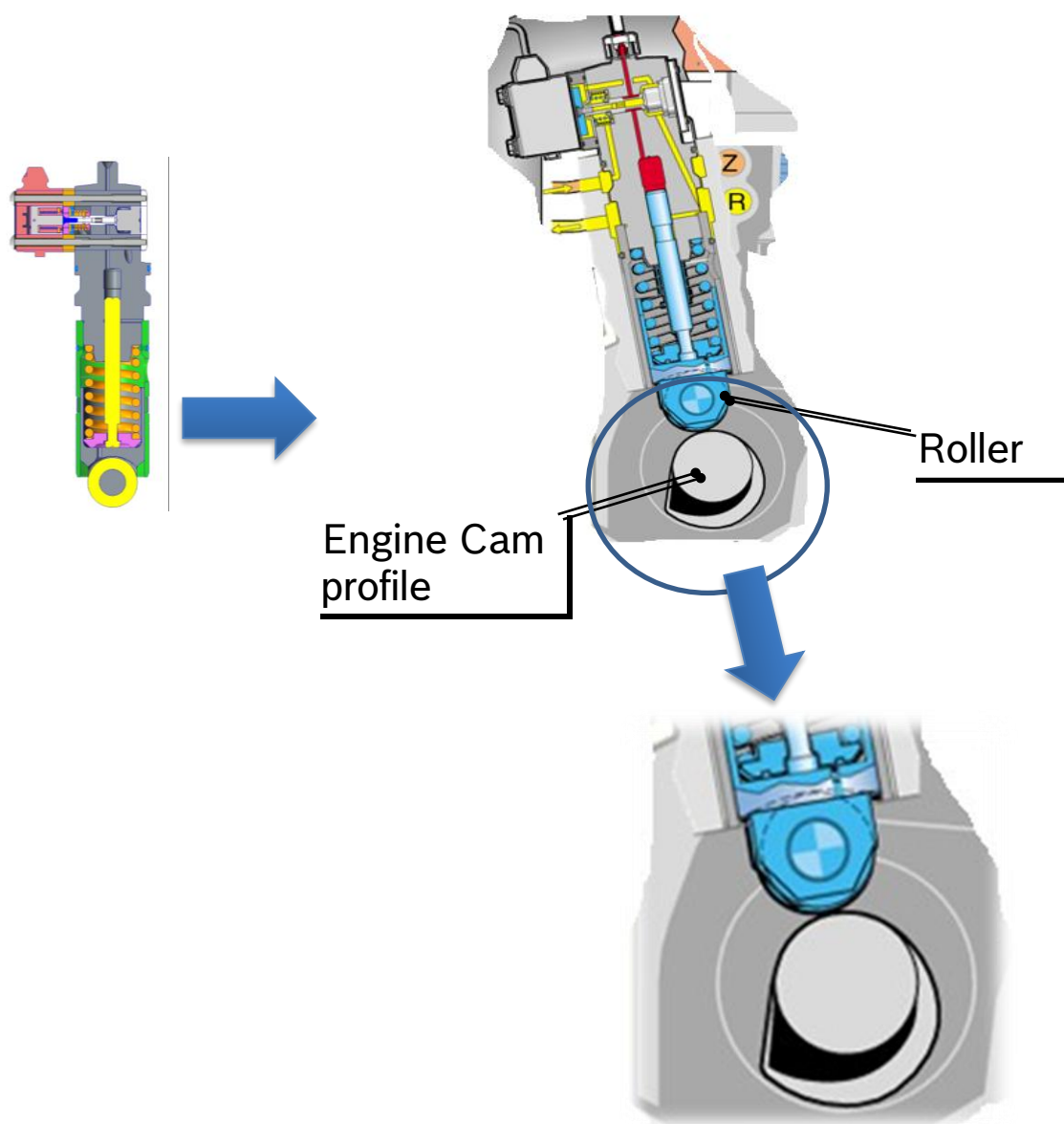
O rolete do tucho da bomba UP é um componente com material 100Cr6, peça acabada recebido de um fornecedor dos Estados Unidos, utilizado no acionamento mecânico. O componente se caracteriza por ter grande resistência mecânica.

Para que o seu funcionamento no came do motor do cliente, o rolete deve ter um formato com geometria abaulada, na interface com o came, para garantir e absorver a pressão de contato e para que seja compensada os desvios angulares dos componentes de interface da bomba. Esse abaulamento possui entre 3µm e 20µm e acabamento fino de rugosidade. A lateral possui usinagem para reduzir o atrito durante o funcionamento

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):



3. **Aplicação do item importado** (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado, contendo a vista explodida do item com indicação do componente importado):



4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O produto é utilizado na Bomba UP (Unit Pump). O rolete é montado no tucho com um pino, assim se forma o conjunto do tucho. O conjunto do tucho tem sua função principal a de transferir a força axial do came, eixo de acionamento do motor, para o pistão da bomba. Força axial de aproximadamente 17 kN e força lateral de 5kN. A função secundária do conjunto é proporcionar o deslocamento com o coeficiente de atrito correto, isto é, sem que ocorra desgastes excessivo na interface da luva com o tucho (copo), no pistão e no pino.